

MULTIPUNTO XL

PLSC RÉHAUSSABLE

SELON NORME EN12642

KLT
KTL by LeciTrailer



Élévation

50 · 100 · 150 · 200... · 500



plus d'infos sur
www.lecitrailer.fr



LeciTrailer

MULTIPUNTO XL PLSC RÉHAUSSABLE

SELON NORME EN12642



DIMENSIONS

- › Longueur: 13.730 mm.
- › Largeur: 2.550 mm.
- › Hauteur d'attelage: 1.130 mm.
- › Distance king-pin: 1.650 mm.

STRUCTURE

- › Longérons en section double T en acier haute limite élastique.
- › Col de 128 mm. Selon Norme ISO 1726.
- › Traverses en IPEA-80 entraxe 400 mm.
- › Rive latérale en profil laminé au froid, équipée de 13 paires d'anneaux d'arrimage encastrés. Selon norme EN-12640.
- › Tôle de seuil pour accès chariots.
- › BAE acier.

ESSIEUX ET SUSPENSION

- › 3 essieux avec freins à disque.
- › Suspension pneumatique avec monte et baisse.

FREINS

- › Installation de freins homologuée CE de 2 circuits
- › Têtes d'accouplement pneumatiques ISO avec filtres incorporés.
- › EBS+RSS avec 1er essieu sensorisé. Système d'aide anti-renversement.

PNEUS

- › 6 pneus dimensions 385/65 R22.5.
- › Porte roue de secours type panier.
- › Clé de roues.

BEQUILLES

- › Béquilles télescopiques à 2 vitesses.

INSTALLATIONS ELECTRIQUES

- › Installation électrique sécurisé 24V.
- › 3 connecteurs ISO: 2 de 7 pôles (24N et 24S) et 1 de 15 broches.
- › Feux arrière semi-led 7 fonctions avec support de plaque d'immatriculation.
- › Signal acoustique de marche arrière.
- › Feux latéraux à LED.
- › marquage du contour latéral et arrière de haute visibilité selon réglement 48 et 104.

FINITIONS

- › Structure métallique du châssis grenailé avec qualité SA 2^{1/2}.
- › Traitement de protection anticorrosion du châssis par immersion complète et électro-application cathodique (KTL) à conversion nanotechnologique. Ce processus de dernière génération **assure que la couche de KTL 50 microns soit uniforme sur toute la surface du châssis et corps creux.**
- › Finition avec émail acrylique-polyuréthane (peinture en deux composants) en couleur RAL à convenir et séchage au four à température contrôlée.
- › Châssis, face avant et cadre arrière peint en RAL à choisir.

CARROSSERIE NORME EN-12642-XL

- › Hauteur utile de charge: Jusqu'à 3.000 mm. (industrie automobile).
- › Charge utile: Jusqu'à 27.000 kgs.
- › Longueur utile: 13.620mm. (34 europallettes).
- › Largeur utile: 2.480mm.
- › Plancher de bois lamellé-collé. Charge maximale chariot de 7.100 kg. DIN EN 283 (omegas acier galvanisés).
- › Face avant de tôle galvanisée et peinte dans le RAL choisi, avec la plinte en acier épais, renforcé pour l'impact de chariots et recouvrement intérieur de bois.
- › Toit safety roof avec croix avant de renfort.
- › Profil aluminium palletisable "grand volume", équipé de toit coulissant et traverses en acier.
- › Chariot Multipunto galvanisé, déplaçable vers l'avant.
- › Chariot arrière réhaussable avec aide d'amortisseurs de gas.
- › Bâche du toit de 700gr/m² en couleur blanche.
- › Trois poteaux latéraux renforcés, déplaçables et avec traitement cataphorèse.
- › Trois rangées de planches apilables, en bois ou aluminium, entre poteaux.
- › Rideaux latéraux coulissants renforcés de 900 gr/m² (3 renforts longitudinaux).
- › Tendeurs de bâche en acier inoxydable.
- › Tension des bâches latérales avant par quart de tour et arrière par enrouleur.
- › Portes AR alu lisses avec dispositif pour blocage de portes ouvertes.
- › Cadre arrière en acier galvanisé et peint dans le RAL choisi.
- › Double crémone encastré (4 crémones).
- › Système d'élévation manuel distribué en 4 endroits. Fixation tous les 50 mm de 0 à 200 mm pour circulation. Permet la réhausse bilatérale jusqu'à 500mm. Permet l'élévation total de 500 mm pour charge et décharge.

EQUIPEMENTS

- Coffre à outils en PVC 800mm.
- Bidon d'eau.
- Cales de roues.
- Système antiprojection selon réglementation en vigueur.
- Pare-cyclistes CEE.
- Caisson porte-extincteur.
- Kit plombage TIR (2 enrouleurs en face avant, caisse plombage, et cable)
- Escabeau 3 marches repliable arrière droit pour accès.
- Signalisation "véhicule long".
- Butoirs arrière.

OPTION Carrosserie

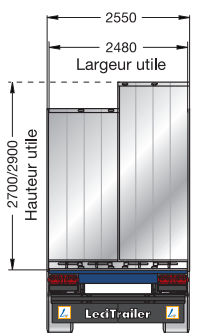
- Système d'élévation Hydropneumatique formé de 4 cylindres.

Carrosserie XL variante DC 9.5

- Bâches latérales certifiées EN12641-2 et butées de blocage des palettes
- Carrosserie XL Certification de transport de boissons norme VDI2700-12
- buttoir de blocage des palettes · poteaux renforcés.

Optionnel:

- Plancher renforcé, avec résistance de 8.500kg, selon norme EN 283
- Double plancher · · Bâche anti-effraction. · Elargisseurs cadre arrière.



Chariot arrière multi-hauteur



Poignée avant



Tendeur arrière



Protection et finition arrière



Poteau réglable en hauteur

Service Center Lyon: 20 Rue du Brisson · ZAC des Chesnes Nord
F-38290 SATOLAS-ET-BONCE | Tel. 33 (0) 4 74 94 21 09 | www.lecitrailer.fr



LeciTrailer